

**A.**  
**SPRIEVODNÁ SPRÁVA**



**Miesto:** Zvolen - Rákoš  
**Stavba:** Zvolen – Kruhový objazd na križovatke ulice J.Kollára a cesty 2460  
**Stupeň:** Dokumentácia pre územné konanie  
**Zákazkové číslo:** 15/2019  
**Investor:** Mesto Zvolen  
**Zodp. projektant:**  
**Dátum:** August 2019

**HLAVNÝ SPRACOVATEĽ** Ing.Vojteková Bernardína Kremnická 1  
96001 Zvolen

**SPRACOVATEĽSKÝ KOLEKTÍV**

---

**DOPRAVNÉ RIEŠENIE**

**VEREJNÉ OSVETLENIE**

**VONKAJŠIE OZNAMOVACÍCH ROZVODOV T-COM**

**OZNAMOVACIE ROZVODY ASR**

**KANALIZÁCIA**

**SADOVÉ ÚPRAVY**

**KAPACITNÉ POSÚDENIE**

**GEODETICKÝ ELABORÁT**

---

DIPERA spol. s r.o. Kremnická 1, 960 01 ZVOLEN

## 1.0 Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba	: Zvolen – Kruhový objazd na križovatke ulice J.Kollára a cesty 2460
Miesto	: Zvolen - Rákoš
Okres	: Zvolen
Investor stavby	: BBSK Banská Bystrica
Druh organizácie	: štatná správa
Charakter stavby	: Rekonštrukcia
Vedúci projektant	:
Dodavateľ stavby	: určí investor

## 2.0 Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Mesto Zvolen ako obstarávateľ zabezpečil spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie pre kruhový objazd na križovatke ul. J.Kollára a cesty 2460.

Návrh rekonštrukcie križovatky na kruhový objazd vyplýva z územnoplánovacích dokladov mesta Zvolen.

Kruhový objazd je navrhnutý 4 ramenný s jedným jazdným pruhom s možnosťou jednostranného odbočenia do areálu bývalého Robstav. Toto riešenie je dočasné kým nebude vybudovaná samostatná účelová komunikácia.

Pozdĺž cesty smerom Zvolen - B.Bystrica a smer Stráže je navrhnutý pre pešiu dopravu aj chodník.

Kruhový objazd sa polohovo nachádza v blízkosti centra mesta Zvolen na pozemkoch parciel 4334/3, 4334/9, 5316/4, 5316/3, 3675/40,.

Areál Robstavu bude dopravne naviazaný na účelovú komunikáciu, ktorá sa napoji na cestu III/2460 smer Zvolen Západ. Účelová komunikácia sa nachádza na pozemkoch: 3675/1, 3675/29, 3675/39, 3675/30, 3675/35.

Historické pamiatky sa v riešenom území nenachádzajú

### 3.0 Prehľad východiskových podkladov

Riešené územie bolo zamerané tachymetrickou metódou. Bol vypracovaný polohopisný a výškopisný plán v digitálnej forme – vypracovala fy. G.P.S Zvolen.

Východiskovým podkladom pre vypracovanie projektu stavby bolo :

- technická mapa mesta v digitálnej forme
- územný plán sídelného útvaru Rákoš
- prieskum inž. sietí
- fyzický prieskum
- kapacitne posúdenie križovatky
- normy STN 73 6110, STN 73 6102, STN 73 6101
- použitá literatúra :
  - Metodický pokyn pre OK – rok 2004  
vydavateľ. min. dopravy pôšt a telekomunikácii SR

### 4.0 Zdôvodnenie stavby

Hlavným dôvodom realizácie kruhového objazdu je vysoká intenzita dopravy na ceste smer Zvolen – B.Bystrica a smer Zvolen Stráže.

Intenzita dopravy stúpa vzhľadom na rozvojové aktivity mesta v lokalite Rákoš. Zaústenie ciest do kruhového objazdu a usmernenie dopravy po kruhovom objazde predurčuje zvýšenie dopravnej intenzity a pri dodržaní predpísanej rýchlosti 30 km/hod zaručuje plynulú a bezpečnú cestnú premávku. Kruhový objazd bude dominantným orientačným bodom pre vodičov, ktorý pri zlej orientácii zvládne jednoduchú možnosť otáčania.

V lokalite riešeného územia sú vedené trasy VN, NN káblov, telekomunikačné káble a rozvody ASR.

### 5.0 Členenie stavby

Členenie stavby bude pozostávať:

SO - 01            Kruhový objazd

### 6.0 Vecné a časové väzby stavby na okolie a súvisiace investície

Prípravné a stavebné práce si vyžadujú majetkoprávne vysporiadanie územia. Bolo vykonané polohopisné a výškopisné zameranie územia.

---

Vecné a časové väzby budú riešené v realizačnej fáze za účasti projektanta a investora.

Pred zahájením výstavby bude potrebné vykonať presadenie stromov o počte 3 ks. Stĺpy verejného osvetlenia sa zdemontujú a polohovo umiestnia podľa návrhu v PD.

Predpokladaný termín začatia výstavby 07/2020

Predpokladaný termín ukončenia výstavby 10/2020

#### 7.0 Ekonomické hodnotenie a zdroj financovania

Výstavba kruhového objazdu bude financovaná z finančných prostriedkov BBSK.

Vo Zvolene August 2019 ,

Spracoval :